

CONCESSIONE
TARGA [REDACTED]

N° M000985ME141194 03ME181198
 CARROZZERIA MD- MOTOCICLO

UFFICIO PROVINCIALE DI: MESSINA
 VISTE LE NORME DEL D.L. VO 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO L'IMMATRICOLAZIONE
SI AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDDETTO VEICOLO
 DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAG. 1 E 2, SI RILASCIATA LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO
PROPRIO

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (kg)	NORMALI	ECCEZION
tipo	3LP	lunghezza	m 2,28	ara (1)	309	
tempi/comb.	4/ BENZ	larghezza	m 0,82	ortata (2)		
cilindri	02	sbalzo post.	m 0,000	complessiva	379	
cilindrata cm³	1063	assi	n. 1	rimorchiabile (3)		
pot. max kW	45,00	distanza interassi	L 1,525	max autotreno		
tipo potenza		II	III	su ralla		
giri/min.	6000	NUMERO POSTI		ma su gancio o ralla		
pot. fiscale CV	13	anteriori	1	FRENI		
TRASMISSIONE		totali	002	servizio	ANT MEC D D/POST I	
tipo cambio	MEC	a sedere		soccorso	NON PREVISTO	
n° marce	05	in piedi		approvaz.		
rapp. totale	1/4,252	di servizio				
PNEUMATICI	A=100/90-19 57H P=140/90-15 70H					
SILENZIATORE	APPROVATO 78/1015/CEE (4) 91 n° giri/min. 300					
Vel. calc. km/h	Avanzamento ralla mm		SERVOSTERZO			
SIL.ASP:YAMAHA42X SC:YAMAHA2TN-147						
MOTOCICLO OMOLOGATO PER QUANTO RI-						

CLASSE VEICOLO - MOTOCICLO PER TRASPORTO PERSONE
 FABBRICA/TIPO - YAMAHA XT1100
 OMOLOGAZ. - 0M52556

TELATO-3LP-01030
 ANNO IMMATRICOLAZIONE

UFF. PROV. ME
 03/03/94
 IL DIRETTORE

3 N° M000985ME141194

TARGA [REDACTED]

4° N° M000985ME141194

TARGA [REDACTED]

GUARDA IL RUMORE AI SENSI DELLA DIRETTIVA 78/1015/CEE IN GERMANIA CON CERTIFICATO N.E1-78/1015-0150 IN DATA 4/11/88.
 FRENI: ANTERIORI A DOPIO DISCO TRASMISSIONE IDRAULICA, POSTERIORI A TAMBURO TRASMISSIONE MECCANICA.

 IL PRESENTE DOCUMENTO NON COSTITUISCE
 TITOLO DI PROPRIETA'

REVISIONI
Art. 80 del D.L. vo 30-4-1992 N. 285)

IP.ZS. - S.N. - TT 956

ME/AF2
REVISIONE DEL 03/02/2001
ESITO REGOLARE
MEAF20B11P

IP.ZS. - P.V. - TT 956

ME/AF1
REVISIONE DEL 27/04/2005
ESITO REGOLARE
MEAF40BBT7D
956 LL NS SZ J1

ME/AF4
REVISIONE DEL 29/06/2007
ESITO REGOLARE
MEAF40BC90R

19

19

